

OPERAZIONE 'CHIP-IT'

COSA FARE ?

Il 10 gennaio 2011 entreranno in circolazione i carrelli con i nuovi lucchetti dotati di chip RFID.

Per poterne controllare l'autenticità è necessario dotarsi di appositi scanner.

La CC (Container Centralen) ha comunicato che accetterà la consegna ai depositi CC europei, anche di carrelli con lucchetti non autentici (il fatto verrà comunque segnalato) e ha consigliato ancora una volta di dotarsi di lettori scanner vista l'importanza della scansione stessa (a tutela del parco carrelli di ogni singolo cliente).

Ad oggi ancora non è chiaro se vi sarà un limite quantitativo o temporale per questa accettazione.

Si conviene che non sia stato fissato alcun limite proprio per la differenza di importanza dell'operazione di ri-marcatura, assunta dopo tale modifica.

Importantissimo sottolineare il fatto che mentre CC ha deciso di accettare anche lucchetti falsi, evitando di compromettere l'operatività di deposito, un qualsiasi cliente che riceve dei carrelli in un normale scambio commerciale e ne verifica la non autenticità con il suo scanner, potrà legittimamente rifiutarsi di accettarli.

Gran parte degli operatori italiani e moltissimi stranieri, contrari ai maggiori costi che si dovrebbero sostenere a causa di queste nuove procedure e alla aleatorietà di tutta l'operazione, hanno deciso di rescindere il contratto che li legava alla CC per passare all'utilizzo di carrelli privi del nuovo lucchetto: tali carrelli vengono chiamati DC (Danish Container).

Nel caso la vostra azienda avesse preso questa decisione, è fondamentale ricordare quanto importante sia il fatto di informare i propri clienti e fornitori, in modo che anche questi possano adeguarsi per far fronte agli scambi dopo il 10 gennaio 2011.

Qualora la scelta di quale tipologia di carrelli utilizzare non fosse ancora stata fatta (per indecisione, scadenze dei contratti oltre la data dell'operazione 'Chip-It' o per qualsiasi altro motivo), consigliamo di contattare a strettissimo giro i propri clienti e chiedere quale sarà il loro orientamento.

Va tenuto conto che:

1. l'indecisione regna ancora sovrana. Tutti aspettano di vedere cosa fa chi e quando lo farà. Va da sé che chi prende posizione ora, condizionerà inevitabilmente l'orientamento del settore;

2. ad oggi è quasi scontato che piccole aziende, con pochi carrelli a contratto, difficilmente decideranno di acquistare costosi scanner e eseguire controlli regolari. Chi lavorasse quindi con aziende di piccole dimensioni faccia molta attenzione (il discorso vale anche per aziende di medie-grandi dimensioni che hanno sotto contratto CC un numero esiguo di carrelli!);
3. diversi servizi di CC verranno soppressi (es.: 'collect service' in Francia)
4. il termometro europeo NON E' l'Olanda. Il mercato è comune ed è scorretto continuare a pensare che 'se l'Olanda aderisce, prima o poi aderiranno tutti'; tutti i mercati europei hanno peso sulla questione ed in Olanda regna tanta indecisione quanta ne troviamo in Italia, Germania, Francia, Spagna...
5. è scorretto pensare che 'se ne sappia di più altrove'. Il non essere aggiornati sulla situazione europea è frutto delle poche scelte certe, oggi non ancora effettuate dai 'grandi' gruppi di acquisto europei;
6. ad oggi è praticamente certo che dal 10 gennaio 2011, vi sarà una doppia circolazione di carrelli. Le stime presumono che circoleranno carrelli per il 75% tipologia DC e per il 25% tipologia CC-RFID

Chi compra dall'estero non dia per scontato che dovrà lavorare con carrelli CC.

Nel caso foste intenzionati a lavorare con carrelli DC, contattate i vostri fornitori e chiedete se sarà possibile lavorare con questo tipo di carrelli: è altamente probabile (per non dire certo) che la risposta sarà positiva.

Chi intendesse utilizzare i DC e quindi disdire il contratto di manutenzione con la CC, sappia che per evitare costi aggiuntivi, lo dovrà fare almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto (normalmente data in cui è emessa la fattura) e che dovrà restituire placche e lucchetti.

Nel caso la data di scadenza del vostro contratto fosse successiva all'inizio dell'operazione, suggeriamo di non applicare i nuovi lucchetti che vi verranno inviati, ma di conservarli per poterli rendere (originali) alla CC.

A chi invece intendesse riconfermare i propri contratti con CC, consigliamo vivamente di acquistare uno o più scanner (a seconda delle proprie necessità) ed utilizzarlo/i regolarmente, provvedendo agli aggiornamenti del software richiesti, onde evitare di ricevere CC con lucchetti falsi e trovarsi quindi in difficoltà per i motivi espressi sopra.